



## Hayedos de Pedrosa y de Tejera Negra, con subida al Alto de La Buitrera (2.013 m.) desde el puerto de La Quesera (1.715 m.)

Los hayedos más meridionales de Europa, se encuentran en el centro de la península y son: el de Montejo en Madrid, el de Pedrosa en Segovia y el de Tejera Negra en Guadalajara, que es el de mayor extensión. En esta ocasión recorreremos parte de los dos últimos, partiendo del puerto de La Quesera.

**Cartografía:** 1/50K: hoja 432 - Riaza; 1/25K: hojas 432-3 Riofrío de Riaza, del CNIG.

**Acceso:** Desde Madrid por la A1 hasta el Km. 104 hacia Cerezo de Arriba y Riaza por la N-110. Ir hacia el centro de Riaza y girar enseguida a la derecha hacia la SG-111. A la altura de Riofrío de Riaza, continuar por la SG-112 unos 6 Km. hasta el puerto de La Quesera (1.715 m.).

**Descripción:** Aparcaremos en el Puerto de La Quesera. Comenzaremos a caminar por la carretera en dirección Riaza unos 2 Km., para desviarnos por un sendero a nuestra derecha.

Se inicia aquí una subida continua por el hayedo de La Pedrosa, hasta llegar al Collado de las Lagunas (1.781 m.). Desde aquí iniciaremos una bajada en dirección este hasta llegar al arroyo de La Zarza, ya dentro del hayedo de Tejera Negra.

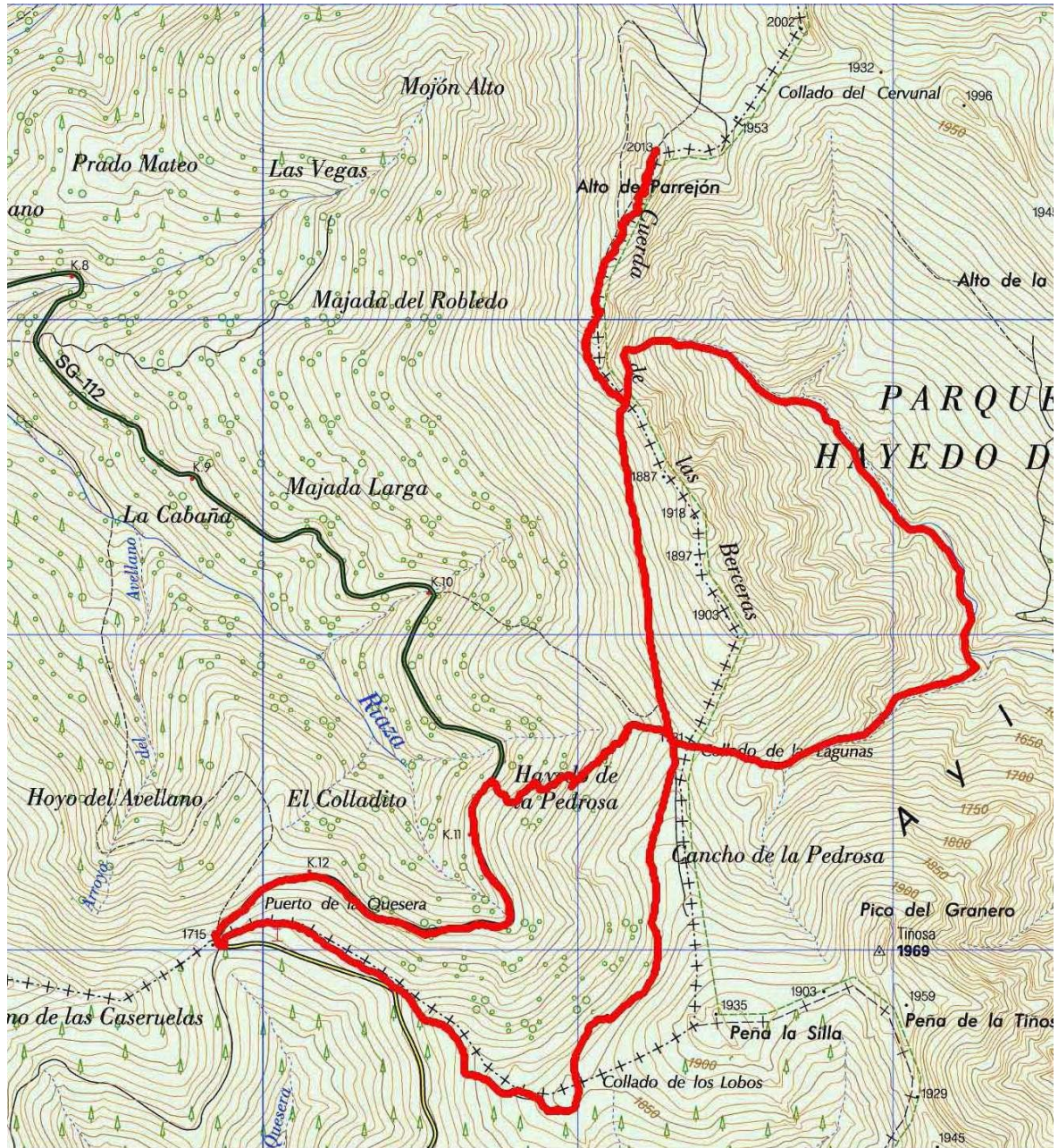
Seguiremos el curso del arroyo, aguas arriba, iniciando una subida hacia la izquierda, hasta llegar a la Cuerda de las Berceras. Una vez aquí, continuaremos en dirección norte, en continua subida, hasta llegar a la cumbre del Alto del Porrejón (2.013 m.).

Disfrutaremos desde aquí de las vistas, de los colores del otoño de los dos hayedos y podremos divisar las cumbres de Las Buitreras hacia el norte, la Peña de la Silla hacia el sur, y el Ocejón en la lejanía.

Volveremos sobre nuestro pasos por la cuerda en dirección sur hacia el Collado de Las Lagunas, una vez aquí continuaremos en dirección sur hacia el Collado de Los Lobos (1.850 m.), girando a la derecha en dirección noroeste, por el sendero que nos llevará al puerto de La Quesera.

Habremos recorrido unos 12 Km., con un desnivel positivo acumulado de unos 720 m.

# PLANO DEL RECORRIDO



Octubre 2015

Paco